



Parlamentul României
Senat

Lege

**privind activitățile de transport alternativ cu un vehicul cu
conducător auto „VTS”**

Senatul adoptă prezentul proiect de lege

Capitolul I
Dispoziții generale

Art.1.- Prezenta lege reglementează autorizarea, organizarea și controlul activităților de transport alternativ cu un vehicul cu conducător auto „VTS”.

Art.2.- În sensul prezentei legi, expresiile de mai jos au următoarele semnificații:

- a) *autorizație pentru facilitarea transportului alternativ* - document eliberat în condițiile prezentei legi operatorului care facilitează efectuarea de servicii de transport alternativ;
- b) *autorizație pentru transportul alternativ cu un vehicul cu conducător auto „VTS”* denumit în continuare *autorizație pentru transportul alternativ* - document, eliberat deținătorului autovehiculului, care dă dreptul unui operator de transport alternativ să efectueze în anumite condiții, transport alternativ pe perioada sa de valabilitate;

c) *contractul de transport alternativ* - contractul de transport încheiat prin intermediul platformei/aplicației digitale între un pasager și un *operator de transport alternativ* de fiecare dată când este contractată o cursă de către un pasager, contract ce prevede termenii și condițiile în care va fi efectuată cursa în beneficiul pasagerului;

d) copie conformă a autorizației pentru transportul alternativ cu un vehicul cu conducător auto „VTS” denumită în continuare *copie conformă a autorizației pentru transportul alternativ* - document eliberat deținătorului autovehiculului, care dă dreptul acestuia să utilizeze autoturismul respectiv la efectuarea transportului alternativ pe perioada sa de valabilitate;

e) *cursa* - deplasarea intermediată printr-o platformă digitală, executată cu un autoturism închiriat cu conducător auto pe un traseu comandat sau acceptat de pasager, la care punctul de început este locul îmbarcării, iar punctul de finalizare este locul destinației;

f) *operator* - persoana juridică care operează platforma digitală prin intermediul căreia este efectuat serviciul de transport alternativ;

g) *operator de transport alternativ* - persoană fizică autorizată, întreprinderea individuală sau întreprinderea familială sau persoana juridică deținătoare a autoturismului cu care se efectuează transport alternativ;

h) *platformă digitală* - aplicație digitală pentru facilitarea transportului alternativ prin intermediul căreia membrii înregistrați solicită sau oferă transport prin intermediul unui dispozitiv mobil de comunicații electronice, având totodată posibilitatea de a încheia un contract de transport alternativ;

i) *reprezentant legal* - sucursală înregistrată fiscal pe teritoriul României al operatorului înregistrat în România conform prevederilor legale în vigoare pentru a-l reprezenta pe acesta în fața autorităților statului în legătura cu serviciile prestate pe teritoriul României, intermediare de acesta;

j) *conducător de autovehicul* - angajat/titular, după caz al unui operator de transport alternativ;

k) *servicii de transport alternativ cu un vehicul cu conducător auto „VTS” sau servicii de transport alternativ* - deplasarea împreună a persoanelor, cu ajutorul unui autovehicul, în baza unui contract de transport alternativ încheiat între pasager(i) și conducătorul autovehiculului, care este facilitat de un operator conform prezentei legi, printr-o platformă/aplicație digitală online.

Capitolul II

Desfășurarea de servicii de transport alternativ cu un vehicul cu conducător auto „VTS”

Art.3.- Serviciul de transport alternativ poate fi accesat de pasagerii care solicită o cursă sau de către operatorul de transport alternativ care oferă o cursă doar prin intermediul platformelor/aplicațiilor digitale descărcate/instalate pe dispozitive mobile (telefoane inteligente, tablete etc.).

Art.4.- Conducătorii autoturismelor cu care se efectuează servicii de transport alternativ au obligația să dețină certificat de atestare profesională pentru serviciile de transport persoane în regim de închiriere eliberat de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. în condițiile legislației în vigoare.

Art.5.- Autovehiculele care efectuează servicii de transport alternativ se vor conforma normelor prevăzute de Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicata, cu modificările și completările ulterioare. Acestea nu vor beneficia de niciuna dintre facilitățile de trafic aferente serviciilor de transport public, cum ar fi benzi dedicate autobuzelor, stații de taxi etc. Pasagerii vor fi preluați și vor coborî în locurile unde este permisă oprirea autovehiculelor, conform Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Art.6.- Platforma digitală pentru servicii de transport alternativ trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- a) ține evidența automată a datelor de expirare a permiselor de conducere și a altor documente necesare și notifică automat conducătorul auto în scopul actualizării documentelor încărcate pe platforma digitală;
- b) afișează tariful pentru efectuarea unei curse pe traseul stabilit în condițiile lit.d) înainte de acceptarea cursei de către pasager;
- c) afișează numărul de înmatriculare al autovehiculului;
- d) calculează și afișează traseul optim până la destinație utilizând tehnologie pe bază de GPS înainte de efectuarea cursei;
- e) monitorizează continuu prin GPS toate cursele;

f) oferă pasagerilor opțiunea de a comunica cu conducătorul auto căruia i-a fost atribuită cursa și furnizează informații privind localizarea și timpul estimat al sosirii;

g) permite pasagerilor să raporteze operatorului orice incidente survenite pe parcursul cursei;

h) furnizează serviciu de suport/asistență a pasagerilor de către o echipă ce este disponibilă și accesibilă timp de 24 de ore pe zi, 7 zile pe săptămână pentru incidente survenite pe durata cursei.

Art.7.- Autoturismele cu care se efectuează serviciile de transport alternativ trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- a) au o vechime maximă de 10 ani de la data fabricației;
- b) au între 4 și 9 locuri;
- c) au inspecția tehnică periodică (ITP) realizată la fiecare 6 luni;
- d) la momentul cursei trebuie să corespundă normelor tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și utilizarea conform destinației;
- e) dețin copia conformă a autorizației pentru efectuarea serviciilor de transport alternativ;
- f) au montate la loc vizibil elemente particularizate conținând numele platformei digitale online și numele operatorului de transport alternativ.

Art.8.- Operatorul are următoarele obligații specifice:

- a) să informeze complet și cuprinzător toți utilizatorii, la înregistrarea acestora pe platforma digitală, cu privire la termenii și condițiile de funcționare a platformei digitale, la drepturile și obligațiile lor în cursul și după utilizarea platformei digitale, precum și cu privire la prelucrarea datelor lor cu caracter personal; toți acești termeni și condiții trebuie să poată fi accesate cu ușurință de utilizatori prin intermediul platformei digitale; operatorul va permite doar utilizatorilor care au fost de acord în mod expres cu acești termeni și condiții să devină membri ai platformei;
- b) să opereze un sistem funcțional de asistență pentru utilizatori, disponibil pasagerilor în legătură cu orice aspecte referitoare la cursa lor;
- c) să implementeze un sistem de verificare a calității pentru serviciul de transport alternativ oferit de conducătorii auto acceptați pe platformă;

- d) să le permită pasagerilor să acorde calificative pentru calitatea cursei prin intermediul platformei digitale;
- e) să păstreze detaliile fiecărei curse operate de șoferi prin intermediul platformei digitale pentru o perioadă de cel puțin 2 ani;
- f) să păstreze datele cu caracter personal și financiare ale șoferilor pentru cel puțin 2 ani de la data la care șoferul s-a retras sau a fost eliminat de pe platformă de către operator;
- g) să permită accesul la platforma digitală doar pasagerilor care și-au înregistrat în mod corespunzător datele cu caracter personal cerute de platforma digitală și doar conducătorilor auto care respectă dispozițiile prezentei legi; conducătorii auto care nu pot fi identificați în mod corespunzător în baza informațiilor furnizate la înregistrare nu vor primi drept de acces la platforma digitală și, implicit, nu vor putea presta servicii de transport alternativ;
- h) să asigure securitatea cibernetică a platformei digitale și a tuturor datelor încărcate de utilizatori.

Art.9.- În situația în care operatorul este o întreprindere care are sediul social într-un alt stat decât România, acesta este obligat să deschidă și să păstreze pe toată perioada în care își desfășoară activitatea pe teritoriul național, o sucursală înregistrată fiscal pe teritoriul țării, în scopul reprezentării sale în fața autorităților române.

Art.10.- Operatorul va prelucra toate datele cu caracter personal colectate prin intermediul platformei în conformitate cu dispozițiile legale în vigoare și va informa corespunzător, înainte de înregistrare, toți membrii, prin intermediul platformei digitale, cu privire la colectarea și prelucrarea datelor cu caracter personal ale acestora. Doar solicitanții care au fost de acord în mod expres cu termenii și condițiile prelucrării datelor cu caracter personal vor fi admiși pe platforma digitală.

Art.11.- La solicitarea justificată a unei autorități competente, operatorul va pune la dispoziția acesteia toate informațiile cerute pe care le deține cu privire la cursele efectuate de conducători auto prin intermediul platformei digitale. Punerea la dispoziție a acestor informații se va realiza în conformitate cu dispozițiile legale în vigoare.

Art.12.- (1) Toate veniturile obținute în urma efectuării de servicii de transport alternativ sunt impozitate în conformitate cu legislația fiscală în vigoare în România.

(2) În cazul în care se încasează direct de la pasager, integral sau parțial, cu numerar sau prin utilizarea cardurilor de credit/debit sau a substitutelor de numerar, contravaloarea serviciului prestat, operatorul de transport alternativ are obligația de a utiliza aparat de marcat electronic fiscal, în conformitate cu dispozițiile Ordonanței de urgență a Guvernului nr.28/1999 privind obligația operatorilor economici de a utiliza aparate de marcat electronice fiscale, republicată, cu modificările și completările ulterioare, de a emite și înmâna bon fiscal pasagerului, precum și de a emite factură la solicitarea acestuia.

Art.13.- Operatorul acceptă și acordă acces la platforma digitală doar conducătorilor auto care îndeplinesc în mod cumulativ următoarele condiții:

- a) au vârstă de cel puțin 21 de ani și dețin un certificat de atestare profesională emis de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R;
- b) dețin permis de conducere categoria B cu o vechime de cel puțin 2 ani;
- c) din certificatul de cazier judiciar al persoanei trebuie să rezulte că aceasta nu a fost condamnată pentru infracțiuni contra siguranței pe drumurile publice, infracțiuni privind traficul și consumul de droguri, infracțiuni contra vieții, sănătății și integrității corporale, traficul și exploatarea persoanelor vulnerabile, infracțiuni contra libertății și integrității sexuale sau infracțiuni contra patrimoniului;
- d) să fie apt din punct de vedere medical și psihologic pentru desfășurarea unui asemenea serviciu;
- e) persoana nu a avut suspendată exercitarea dreptului de a conduce în ultimii 5 ani pentru conducerea sub influența băuturilor alcoolice sau a substanțelor psihoactive sau nu a fost implicată în accidente rutiere soldate, din culpa sa, cu decesul sau rănirea uneia sau mai multor persoane.

Art.14.- Verificarea îndeplinirii condițiilor legale de către conducătorii auto și autovehiculele acestora va fi asigurată de către operator înainte ca conducătorii auto să poată accesa platforma digitală și să ofere curse, în baza unei documentații adecvate depuse de aceștia, care să ateste conformarea cu fiecare dintre cerințele

privind persoana lor și autovehiculul pe care intenționează să îl utilizeze pentru efectuarea serviciului de transport alternativ. Documentele și informațiile cu privire la persoana conducătorilor auto și/sau a autovehiculelor vor fi trimise la operator.

Art.15.- Operatorul are obligația de a verifica, la fiecare 12 luni de la data acceptării pe platformă, îndeplinirea în continuare a condițiilor legale pentru efectuarea serviciului de transport alternativ de către conducătorii auto și autovehiculele utilizate de către aceștia. Constatarea neconformității atrage după sine eliminarea de pe platforma digitală.

Art.16.- Șoferii au obligația să raporteze operatorului orice modificare a informațiilor și datelor furnizate acestuia în maximum 24 ore de la apariția oricărei astfel de modificări. Operatorul este obligat să informeze în mod corespunzător pe conducătorii auto cu privire la obligațiile de raportare pe care le au în temeiul prezentei legi.

Art.17.- În scopul probării drepturilor și obligațiilor fiecăreia dintre părți, conducătorii auto și operatorul vor încheia contracte ce vor conține termenii și condițiile colaborării lor. Contractul dintre conducătorul auto și operator se încheie prin intermediul platformei digitale, prin confirmarea de către conducător a opțiunii *accept* în legătură cu termenii și condițiile contractuale afișate pe platforma digitală. Conținutul termenilor și condițiilor din contract, precum și dovada acceptării acestora de către conducătorul auto, vor fi tipărite de către acesta prin intermediul platformei digitale în scopul probării în fața autorităților de control competente a relațiilor sale contractuale cu operatorul.

Art.18.- În interacțiunea lor cu pasagerii, principalele obligații ale conducătorilor auto sunt următoarele:

- a) să nu refuze efectuarea cursei în condițiile inițial agreeate;
- b) să nu solicite plata de către pasager a altei sume de bani în schimbul serviciului efectuat, alta decât cea calculată și menționată pe platforma digitală;
- c) să transporte pasagerul pe traseul optim sau după caz, pe traseul solicitat de acesta.

Art.19.- Atunci când își desfășoară activitatea, conducătorul auto trebuie să dețină la bordul autoturismului și să prezinte, alături de documentele prevăzute prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 republicată, cu modificările și completările ulterioare, următoarele documente organului de control rutier:

- a) asigurarea de răspundere civilă legală;
- b) asigurarea pentru persoane și bunurile acestora;
- c) copia tipărită a contractului încheiat între operator și conducător auto, potrivit dispozițiilor art.17;
- d) copia autorizației pentru transport alternativ.

Art.20.-(1) În trafic, autoturismele acceptate pe platforma/aplicația digitală pentru efectuarea transportului alternativ vor avea afișat la vedere, pe parbriz în partea dreapta jos și pe lunetă în partea dreapta jos, un ecuson rotund cu diametrul de 10 cm conținând următoarele elemente:

- a) textul „VTS”;
- b) numărul de înmatriculare al autoturismului;
- c) denumirea platformei/aplicație care a emis ecusonul și valabilitatea acestuia.

(2) Ecusonul de transport alternativ prevăzut la alin.(1) se emite de către operator pentru fiecare autovehicul pe care l-a autorizat în prealabil, după plata de către șofer a unei taxe cu o valoare de 15% din salariul minim brut pe economie, stabilit prin hotărâre a Guvernului, către trezoreria consiliului local al localității în care își are domiciliul. Taxa se plătește de către șofer la fiecare 12 luni pentru fiecare autovehicul pentru care obține ecusonul de transport alternativ și pentru fiecare platformă pe care acesta își desfășoară activitatea.

(3) Ecusonul de transport alternativ îndreptățește șoferul și autovehiculul astfel identificat să desfășoare activități de transport alternativ oriunde pe teritoriul României, pentru orice operator indiferent de cine l-a emis.

(4) Operatorul va ține un registru al tuturor ecusoanelor de transport alternativ emise pentru desfășurarea de activități de transport alternativ pe platforma sa digitală cu identificarea, pentru fiecare ecuson, a șoferului și a autoturismului pentru care a fost emis.

Capitolul III

Autorizarea operatorilor care facilitează efectuarea de servicii de transport alternativ

Art.21.- Serviciul de transport alternativ poate fi facilitat doar de operatori autorizați în acest sens în conformitate cu prevederile prezentei legi. Facilitarea serviciului de transport alternativ fără autorizare este interzisă.

Art.22.- Prestarea de servicii de transport alternativ pe teritoriul României va fi supusă autorizării de către Ministerul Transporturilor, iar autorizația emisă conform prezentei legi este valabilă pentru întreg teritoriul României.

Art.23.- Ministerul Transporturilor va autoriza sau va respinge autorizarea unui operator să faciliteze activitățile de servicii de transport alternativ pe baza unei analize a conformării caracteristicilor platformei digitale cu cerințele prezentei legi.

Art.24.- Pentru obținerea autorizației, operatorul va depune la Ministerul Transporturilor următoarele documente și informații:

- a) certificatul de înregistrare la registrul comerțului din Romania sau din țara de origine, precum și dovada numirii reprezentantului său legal, în cazul în care este o societate cu sediul în afara României;
- b) descrierea operatorului;
- c) declarația pe propria răspundere a reprezentantului legal al operatorului că aceasta nu se află sub incidența Legii nr.85/2014 privind procedurile de prevenire a insolvenței și de insolvență, cu modificările și completările ulterioare;
- d) asigurare de risc financiar la valoarea de 50.000 de euro;
- e) descrierea caracteristicilor și funcțiilor platformei digitale, a modalității de funcționare și a conformării acesteia cu cerințele prezentei legi, precum și indicarea adresei de web/internet de unde aceasta poate fi descărcată/instalată pentru a fi analizată/testată de autoritatea competentă.

Art.25.-(1) În termen de 30 zile lucrătoare de la depunerea documentației prevăzute la art.24, Ministerul Transporturilor va emite autorizația pentru intermediere a transportului alternativ în favoarea solicitantului în condițiile respectării prevederilor art.6 și art.24.

(2) Autorizația se emite pe o perioadă nedeterminată cu condiția ca operatorul respectiv să îndeplinească și să se conformeze prezentei legi pe toată perioada în care își desfășoară activitatea.

(3) Respingerea autorizării unui *operator de transport alternativ* se face în urma unei analize a conformării caracteristicilor platformei digitale cu condițiile prevăzute la art.6 sau în lipsa/neconformitatea unuia sau mai multor documente prevăzute la art.24, în baza unei decizii scrise.

(4) Decizia Ministerului Transporturilor de respingere a cererii de emitere a autorizației poate fi contestată la instanțele judecătorești competente de către solicitant în termen de 30 de zile de la comunicarea deciziei de respingere.

(5) Autorizația emisă de Ministerul Transporturilor devine valabilă după plata de către operator către Ministerul Transporturilor a unei taxe de autorizare de 50.000 de lei. Neplata taxei în termen de 30 de zile de la data emiterii autorizației îndreptățește autoritatea emitentă să anuleze autorizația.

(6) Operatorii autorizați să desfășoare activități pe teritoriul României vor plăti către Ministerul Transporturilor, la fiecare 12 luni, o taxă de 50.000 de lei. Neplata taxei în termen de 30 de zile de la data scadentă îndreptățește autoritatea emitentă să suspende autorizația până la plata acesteia. Neplata taxei de către operator în termen de 90 de zile de la data scadentă îndreptățește autoritatea emitentă să anuleze autorizația.

Capitolul IV

Autorizarea operatorilor de transport alternativ

Art.26.-(1) În vederea obținerii autorizației pentru transportul alternativ eliberată de autoritatea de autorizare din cadrul primăriei de pe raza administrativ-teritorială în care *operatorul de transport alternativ* își are sediul sau domiciliul după caz, acesta depune următoarele documente:

- a) cerere;
- b) copie a certificatului de înregistrare ca transportator și certificatul constatator, eliberate de registrul comerțului;

c) copie a certificatului de competență profesională pentru transportul rutier în regim de închiriere al managerului de transport alternativ, în cazul întreprinderii familiale sau persoanei juridice, ori copie de pe certificat de competență profesională pentru serviciile de transport persoane în regim de închiriere, în cazul persoanei fizice autorizate sau întreprinderii individuale;

d) cazierul judiciar al managerului de transport alternativ, în cazul întreprinderii familiale sau persoanei juridice;

e) avizul medico-psihologic al managerului de transport alternativ, în cazul întreprinderii familiale sau persoanei juridice, sau al persoanei fizice titulare a persoanei fizice autorizate sau întreprinderii familiale;

f) cazierul fiscal al *operatorului de transport alternativ*, dacă acesta are calitatea de operator economic în activitate.

(2) Autorizația de transport alternativ se eliberează de către autoritatea de autorizare pe durată nedeterminată și este valabilă cu condiția vizării acesteia la fiecare 5 ani de către aceasta, odată cu verificarea îndeplinirii condițiilor care stau la baza emiterii ei.

(3) Autorizația de transport alternativ, eliberată *operatorului de transport alternativ* de către autoritatea de autorizare, este unică, netransmisibilă.

Art.27.-(1) Pentru fiecare autoturism deținut și utilizat în vederea efectuării transportului alternativ autoritatea de autorizare eliberează *operatorului de transport alternativ* câte o copie conformă a autorizației de transport alternativ, după depunerea următoarelor documente în copie:

a) autorizația de transport alternativ;

b) certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a autovehiculului din care să rezulte că acesta este deținut de către *operatorul de transport alternativ*, respectiv în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing;

c) declarația pe propria răspundere privind îndeplinirea de către autoturismul respectiv a condițiilor prevăzute la art.26.

(2) Pentru autoturismele deținute în proprietate de către *operatorul de transport alternativ*, copia conformă a autorizației pentru transportul alternativ se eliberează numai pentru acelea care sunt înmatriculate în județul respectiv sau, după caz, în municipiul București.

(3) Copia conformă a autorizației pentru transportul alternativ dă dreptul *operatorului de transport alternativ* să utilizeze autoturismul pentru care s-a emis să desfășoare activități de transport alternativ oriunde pe teritoriul României.

(4) Pentru autoturismele deținute în temeiul unui contract de leasing de către *operatorul de transport alternativ autorizat*, copia conformă a autorizației pentru transportul alternativ se eliberează indiferent unde sunt înmatriculate acestea.

(5) În cazul transportului alternativ, copia conformă se va elibera pentru prima dată pentru o perioadă de 5 ani numai pentru autoturismele care nu depășesc vechimea de 5 ani de la data fabricației, după plata de către *operatorul de transport alternativ* a unei taxe cu o valoare de 15% din salariul minim brut pe economie, stabilit prin hotărâre a Guvernului, în fiecare an către trezoreria consiliului local al localității în care își are sediul sau domiciliul după caz.

(6) Copie conformă a autorizației pentru transportul alternativ deținută pentru un autoturism se va prelungi, la cerere, pentru 5 ani, numai dacă la data cererii sunt îndeplinite condițiile inițiale care au stat la baza eliberării acesteia.

Art.28.- Orice modificare a datelor de autorizație pentru transportul alternativ privind schimbarea denumirii, a sediului sau a domiciliului transportatorului autorizat atrage și modificarea corespunzătoare a datelor respective înscrise pe copiile conforme ale autorizației pentru transportul alternativ deținute de acesta în momentul modificării.

Capitolul V

Sancțiuni

Art.29.- Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 5.000 de lei la 50.000 de lei, următoarele fapte ale operatorului:

a) acceptarea pe platforma digitală a unor conducători auto care nu îndeplinesc condițiile cerute de prezenta lege pentru a presta servicii de transport alternativ;

b) neverificarea anuală a îndeplinirii de către conducători auto și/sau autovehicule a condițiilor necesare prestării de servicii de transport alternativ ori neactualizarea la timp a documentației păstrate de operator cu privire la

conducătorii săi și autovehiculele acestora;

c) schimbarea termenilor și condițiilor de utilizare a platformei digitale fără notificarea prealabilă a utilizatorilor.

Art.30.-(1) Facilitarea, coordonarea, intermedierea sau prestarea de servicii de transport alternativ de către o persoană fizică sau juridică în lipsa unei autorizații valabile constituie contravenție, dacă potrivit legii penale fapta nu constituie infracțiune, și se sancționează cu amendă de 5% din cifra de afaceri anuale realizată pe teritoriul României, precum și cu interzicerea desfășurării de activități economice de orice fel prin intermediul unor programe software de sine stătătoare ce pot fi descărcate/instalate pe dispozitive mobile pentru o perioadă de 2 ani de la data aplicării sancțiunii.

(2) Desfășurarea activităților de transport alternativ fără autorizație este ilegală.

Art.31.-Constituie contravenție, dacă potrivit legii penale fapta nu constituie infracțiune, și se sancționează cu amendă de la 1.000 de lei la 5.000 de lei, următoarele fapte ale conducătorului auto:

a) solicitarea de sume de bani suplimentare costului cursei afișat pe platforma digitală;

b) neinformarea la timp a operatorului cu privire la modificarea oricăror informații cu privire la persoana sa ori a autovehiculului utilizat, depuse la operator în scopul admiterii sale pe platforma digitală;

c) efectuarea unei curse cu un alt autovehicul decât cel autorizat pe platforma digitală;

d) lipsa de la bordul autovehiculului a documentelor cerute de lege, precum și lipsa de pe parbrizul ori luneta autovehiculului a ecusoanelor „VTS”, ce identifică transportul alternativ;

e) efectuarea unei curse fără deținerea unui certificat de atestare profesională emis de Autoritatea Română Rutieră - A.R.R.

Art.32.-(1) Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor prevăzute la art.29-31 se realizează de către agenții constatatori ai Ministerului Transporturilor sau ai Ministerului Afacerilor Interne, după caz.

(2) Contravențiilor prevăzute la art.29-31 le sunt aplicabile dispozițiile Ordonanței Guvernului nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.180/2002, cu modificările și completările ulterioare.

(3) Conducătorul auto are obligația informării de îndată, dar nu mai târziu de 5 zile lucrătoare, a operatorului cu privire la sancțiunile contravenționale primite. Neinformarea operatorului în termenul stabilit atrage eliminarea de îndată a conducătorului auto de pe platforma digitală de către acesta.

(4) Sancționarea contravențională repetată, de cel puțin 3 ori în decursul a 6 luni, a unui conducător auto pentru încălcări ale prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare sau pentru nerespectarea obligațiilor stabilite prin prezenta lege obligă operatorul să elimine de îndată conducătorul de pe platforma digitală.

Capitolul VI

Dispoziții tranzitorii și finale

Art.33.-În termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a legii, Ministerul Transporturilor și autoritățile administrației publice locale vor emite deciziile și reglementările interne necesare în vederea îndeplinirii atribuțiilor ce le revin conform prezentei legi.

Art.34.-Operatorii care facilitează servicii de transport alternativ la data adoptării prezentei legi vor beneficia de o perioadă de tranziție de 6 luni de la data la care Ministerul Transporturilor și-a îndeplinit obligațiile prevăzute la art.34, perioadă în care vor face modificările necesare activității lor pentru a se conforma prevederilor prezentei legi.

Acest proiect de lege a fost adoptat de Senat, în ședința din 18 martie 2019, cu respectarea prevederilor articolului 76 alineatul (2) din Constituția României, republicată.

p. PREȘEDINTELE SENATULUI



Iulian-Claudiu Manda